



TOVÁRNA NA POŽÁRNÍ MOTOROVÉ STŘÍKAČKY, HADICE, HASIČSKÁ VÝZBROJ

## BOHUMIL MÁRA, LÁZNĚ PODĚBRADY

Telefon číslo 316 — Telegramy: Mára stříkačky Poděbrady  
Běžný účet: Obč. záložna Poděbrady — Stan. dráhy: Poděbrady

LÁZNĚ PODĚBRADY, dne ..... 193.....

Tabulka 432

**D ů l e ž i t é u p o z o r n ě n í .**

Naše značka:

Věc:

Při spouštění Vaší motorové stříkačky jest velmi důležité, abyste byli zvláště pozorní při používání malé páčky u karburatoru.

Při spouštění Vaší motorové stříkačky ať ve skladišti na sucho nebo venku na vodu jest důležité postupovati následovně:

### I. Spouštíte-li motor studený

Protočte motor 5x až 8 x klikou dokola. Pak otevřete benzin a malou páčku na karburatoru posuňte do prava, velká páčka musí býti uzavřena.

Natočte motor a asi po 1/4 minutě chodu přidejte velkou páčkou na karburatoru plyn a malou páčku karburatoru posuňte na levou stranu.

Potom chod stříkačky regulujte již jen velkou páčkou karburatoru. Při počátečním natáčení používá se malá páčka u karburatoru k tomu, aby se studený motor lépe spustil.

Motor při zkoušení stříkačky ve skladišti nechte běžeti až se válce ohřejí, aby při sáhnutí byly hodně teplé. Pak uzavřete v nádrži benzin kohoutem a nechte stroj jíti dokud nepotřebuje všechen benzin z karburatoru až se Vám stroj sám zastaví.

### II. Spouštíte-li motor teplý

Malá páčka u karburatoru zůstane t r v a l e na levé straně a přidáte plyn jen velkou páčkou as o 5 zoubků, v této poloze se teplý stroj nejlépe spouští.

**D ů l e ž i t é .**

Ponecháte-li malou páčku karburatoru při chodu stroje trvale na pravé straně, motor má chod nepravidelný, protože dostává velmi bohatou směs, která se nestačí ve válcích spalovati úplně a spláchne olej s pístů a válců. Když zastavíte stroj zůstane tato lihobenzinová směs tekutá ve válcích a nastane nebezpečí, že pístní kroužky, válce a ventily zarezaví a pak jde motorem velmi ztěžka pootočiti, a také ventily zůstanou viseti.

Je Vám známo, že lihobenzinová směs obsahuje nějaké procento vody a když zůstane směs ve válcích nespálená, způsobuje ve válcích rezavění.

Kdyby se Vám takový případ zrezavění stal, musil bych na opravu vyslati montéra, a ježto by to byla vina Vaše musil bych Vám opravu účtovat.

Motor ve skladišti spouštějte pravidelně po 14ti dnech nejpozději za 4 týdny a postupujte při tom tak jak jsem to vpředu uvedl.

Kdybyste v roce vůbec u požáru nepracovali, nechte stroj běžeti na vodu as 1/2 hodiny v měsíci květnu, pak as 1/2 hodiny v měsíci červenci a as 1/2 hodiny v měsíci září, u vody.

**SVAZ ČESKÉHO HASIČSTVA**  
V ČECHÁCH A NA MORAVĚ

## Zápis o zkoušce motorové stříkačky.

Majitel (zákazník): **Obec.úřad a HS T ř e b o t o v** pošta Radotín.

Výrobce: **B. Mára, Tábor.**

Druh a soustava stříkačky: **motorová, dvoukolová s odstřed. čerpadlem**

Váha stříkačky: **500 kg**      Váha předvozku: .....

Cena stříkačky **K 38.000.-**      Cena předvozku: .....      Cena výzbroje: **včetně.**

Doba ručení = .. let za motor, = .. let za čerpadlo. Záruční doba prošlá.

### Popis vozu a výzbroj:

Z jakého materiálu je rám a nosníky podvozku	z lis. ocele, železné; nosníky L, U?	<b>U-železo</b>
Nápravy — ložiska	z lis. ocele, železné, ložiska obyč., kuličková, nápravy rovné — prolomené?	u stříkačky ..... <b>kulič.</b> u předvozku .....
Kola - rozměry	loukořadová, lafetová, disková?	u stříkačky ..... <b>disky</b> u předvozku .....
Orářování	železné, plně gumy, pneumatiky, komorové, snímatelné ráfy?	<b>pneumatiky</b>
Rozchod kol	u stříkačky ..... ; u předvozku .....	<b>1.330 mm</b>
Rozvor		-
Rejd	podjízdeci, lomený?	-
Brzdy — počet	nožní, ruční?	-
Řízení vozu		-
Rychlostní skříně	oddělená od převodové skříně pro čerpadlo?	-
Norm. rychlost vozu v 1 hodině		-
Karoserie — typ	obyčejný — hasičský?	-
Umístění sedadel — počet	dřevěná, potažená?	-
Umístění náčiní	v zásuvce, ve skříně?	<b>v plech. skříně</b>
Umístění ssavic — jaké délky	jaké spojky, ssací koš se zpáteční klapkou?	<b>4 x 2 m, po stranách</b>
Počet navijáků a jejich umístění		<b>1 vpředu</b>
Výstražné zařízení		-
Osvětlení	obyčejné — elektrické?	<b>elektrické</b>
Umístění řebříků a jejich počet	druh řebříků?	-
Počet hydr. nástavců		-
Počet proudnic		<b>4</b>
Počet hubic a jejich profil		<b>B/osm/ 3/12, 3/15, 1/18, 1/20, 1/25</b>
Hadice — kolik dílů a jak dlouhých	a jaké spojky?	-
Pérování vozu — podélné, příčné, počet plátů		<b>2 podél. — 4 pláty</b>
Podpěry per		-
Rozdělovač		<b>1 obyčejný</b>
Přechody		<b>4 kusy č. 10/8 Víd.</b>
Zvláštní výzbroj		-

**Popis motoru:**

Druh motoru	Mára 1934	
Počet válců a jejich uložení Počet taktů	4 válce vodorovné, 4-takt	
Výkonnost motoru na brzdě při max. počtu obrátek	35 K S	
Vrtání	78 mm	
Zdvih	86 mm	
Počet obrátek v 1 min.	3.000	<i>1644 obrát C/min</i>
Zplynovač	Solex	
Zapalování	Bosch	
Mazání	tlakové	
Chlazení	od čerpadla	
Prívod benzínu	samospádem	
Umístění nádrže na benzin	nad motorem	
Obsah benzin. nádrže	35 litrů	
Spojení s čerpadlem	pružnou spojkou	
Jest motor opatřen regulátorem?	ne	
Spotřeba benzínu za 1 hod.	14 litrů při střed. zatížení	
Spouštěč motoru	klikou	
Pohonná látka	lihobenz. směs	
Převodová skřín — kolik rychlostí — zasunování	-	
Elektrický proud	střídavý — stejnosměrný?	
Napětí — kolik volt?	-	
Spouštěč	-	
Vypínač	-	
Jaký převod — poměr	-	
Kontrola mazání	manometrem	

**Popis čerpadla:**

Pístové — odstředivé	odstředivé	
Čerpadlo centr. — Kolik stupňů	4	
Z jakého materiálu jest čerpadlo	bronz a mosaz	
Měřicí přístroje	1 manometr, 1 vacuometr /vyžadují opravy/	
Mazání	Stauffer	
Nassávání	<del>střik</del> - vývěvou - <del>zpravenek</del>	
Kolik otvorů ssacích — jejich profil	opatřeny víčky? ano	2 x S - 80
Kolik otvorů výtlačných — jejich profil a závěr		2 x C - Víd. norm.
Výška ssacího otvoru od základny	460 mm	
Rízení čerpadla	zadem	
Profil válců a jejich počet	-	
Zdvih — počet obrátek	-	
Počet kuželů — ventily	-	
Větrník — regulátor	-	
Pojistovací ventil	-	
Výkon čerpadla za 1 — 2 volné výtoky	-	

Výsledky zkoušky:

Největší zředění vzduchoměrem (vacuummetrem)		8.50 m	Klesnutí za 1 minutu 8.-	
Hloubka ssací v m		2.50 m - za 6 vteřin		
Dodávka vody v litrech za 1 minutu při tlaku 8 atm.	Theoretická:	770 litrů u typu III.		
	Skutečná:	680 litrů		
	Výsledek:	90 litrů ztráta		
Docílený tlak vodou při uzavřených ventilech 16,- atm.				
Dostřik (u pist. čerp.)	jednoproudě	Průměr hubice	m při počtu dvojd. tlak atm.	
		mm	m " " tlak atm.	
	dvouproudě	Průměr hubic	m při počtu dvojd. tlak atm.	
		mm	m " " tlak atm.	
	(víceproudě)			

Po provedené zkoušce byla stříkačce přidělena tato evidenční značka Svazu čes. hasičstva v Čechách a na Moravě: Km 4 35 7 - 34/43 - 317.

V Třebotově dne 16.III. 1943.

*Marek*  
zkušební komisař.

ČESKÁ HASIČSKÁ JEDNOTA V ČECHÁCH	
003299	26.III.1943
PŘÍLOHY:	PŘÍLOHY: